УНИВЕРСИТЕТ
по Архитектура, Строителство и Геодезия
1046 София, бул. „Хр.Смирненски“ № 1
Регистрационен индекс и дата
840 / 19.10.2026

СТАНОВИЩЕ

от проф. д-р инж. Руско Христов Вълков

за дисертационен труд за получаване на образователна и научна степен „Доктор“ в област на висшето образование 5.„Технически науки“, професионално направление 5.7. „Архитектура, строителство и геодезия“

на тема:

„Изследване на местоположението на шумозащитните съоръжения от гледна точка на безопасността на движение“

с автор магистър - инженер Теодора Христова Славчева - Семерджиева

Настоящото становище е изготвено на основание заповед №757/13.10.2026г. на ректора на УАСГ и в съответствие с решение прието на първо заседание на Научното жури, проведено на 15.10.2026 година.

1. Биографични данни за докторанта

Магистър – инж. Теодора Христова Славчева - Семерджиева е завършила Университет по архитектура строителство и геодезия гр. София през 2016 година, специалност Пътно строителство, Транспортен факултет, с образователно-квалификационна степен „Магистър“ и професионална квалификация строителен инженер. Професионалният и път започва през 2016 година в ПТО на фирма Пътперфект АД. От 2017 г. до 2022 година работи в АПИ, дирекция Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури, а от 2022 год. до настоящия момент е инженер проектант във фирма Виа Про Инженеринг ЕООД.

Зачислена е за докторант в редовна форма на обучение със Заповед №402/09.05.2018 год. на ректора на УАСГ към катедра Пътища и транспортни съоръжения, факултет по Транспортно строителство.Отчислена е с право на защита със Заповед № 815/ 04.11.2021 година на ректора на УАСГ.

2. Актуалност на проблема

Темата на дисертационния труд е актуална и значима и е свързана с непрекъснато нарастващия обем на автомобилния транспорт. През последните няколко десетилетия предимствата на този вид транспорт го наложиха като доминиращ в Република България пред останалите видове: железопътен, въздушен и воден. Успоредно с това се проявиха в значителна степен и неговите недостатъци: замърсяване на околната среда, голям брой пътнотранспортни произшествия и постоянно увеличаващо се шумово натоварване, което налага необходимостта от осигуряване на ефективна защита от автотранспортния шум.

Всичко това повишава значимостта на дисертационния труд, свързан с изследване на шумозащитните съоръжения и тяхното местоположение.

3. Характеристика на дисертационния труд

Дисертационният труд на магистър-инженер Теодора Славчева - Семерджиева е представен като научноизследователски труд съдържащ обосновка на необходимостта, литературен обзор /ГлаваIII/, теоретична част /главаVI/, изследователска част /главаVIII/,основни препоръки за приложение на резултатите и изводите от дисертационния труд, претенции за научно приложни приноси, заключение, публикации по темата на дисертационния труд, насоки за бъдещи изследвания, използвана литература. Общият обем на дисертацията е 192 страници текстова част, в която влизат 87 фигури и 11 таблици, плюс 114 страници приложения и започва с обосновка на необходимостта в която е изведен основния технически проблем при реализиране на мерките за защита от шумово замърсяване и е формулирана целта на дисертационния труд.

Литературният обзор съдържа нормативната база в Република България и опита в страната. Проучен е опита в няколко европейски държави /Австрия, Германия, Дания, Русия/ и извън Европа в няколко държави.

Инж. Теодора Славчева е направила подробен и обширен литературен преглед по темата, вкл.ючващ 92 литературни източници – 35 на кирилица и 57 на латиница, което показва достатъчна литературна осведоменост и много добро познаване на състоянието на проблема. От посочената литература и използваните източници е видно, че докторанта познава добре литературата и научната периодика в областта в която работи.

В отделна глава са направени изводи от извършения литературен обзор. С анализи и изводи завършват глава VI, Теоретична част и глава Viii, Изследователска част.

Темата на дисертационния труд е правилно формулирана и дава ясна представа за изследвания проблем.Съдържанието му е правилно структуирано и е изложено по описания по-горе начин.

Дисертационният труд показва, че дисертантът притежава задълбочени теоретични знания по специалността и способности за самостоятелни научни изследвания.

Дисертацията като цяло е завършен труд, с ясно изложение, задълбочени анализи и логични и обосновани изводи. Разработена е теоретичната основа за взаимодействие на шумозаглушителните съоръжения и ограничителната система за пътища. Разработени са два алгоритъма за количествена оценка: от гледна точка на безопасността и от гледна точка на функционалността. В изследователската част е проведено обследване на 27 участъка от републиканската пътна мрежа. Изготвена е методика за обследване и авторски «Чек лист».

Резултатите от изследванията и научно-приложните приноси могат да бъдат използвани за решаване на значими проблеми при съвременните условия, свързани с мащабното инфраструктурно строителство. С това дисертационния труд става още по-актуален и полезен.

4. Оценка на автореферата и публикациите по дисертацията

Авторефератът съдържа 54 страници текст заедно с 35 фигури и 2 таблици. Същият като цяло представя същността и основните приноси в дисертационния труд. Авторефератът следва общата структура на дисертацията и отразява в съкратен вид най-важното от нея с основни препоръки за приложение на резултатите и изводите от дисертационния труд. заключение, приноси, насоки за бъдещи изследвания и публикации по темата на дисертационния труд.

Във връзка с дисертацията за периода 2019 - 2020 год. са направени общо четири публикации. Три от публикациите са представени на национални конференции по танспортна инфраструктура с международно участие, а една на международен конгрес. Всички публикации са самостоятелни,

Публикациите представят основната част от дисертационния труд и съществената проблематика на изследваната тема.

5.Лични впечатления, мнения и препоръки

Не познавам лично инж. Теодора Славчева. Времето за изпълнение на индивидуалния учебен план, като докторант, представения дисертационен труд и публикациите във връзка с дисертацията за кратък период от две години говорят за качества на организиран и експедитивен колега притежаващ много добра теоретична подготовка и практически опит.

Нямам съществени забележки към дисертацията.Препоръчвам в бъдещата си дейност инж. Теодора Славчева-Семерджиева да продължи по-нататък научната си работата и активно участие в научни форуми у нас и в чужбина.

Заключение: Имайки предвид актуалността и значимостта на дисертационния труд, познаването на теорията и прилагането и в практиката, формулираните научно приложни приноси в дисертацията и направените публикации, считам, че дисертационния труд отговаря на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България и че са постигнати образователната и научна цели на докторантурата.

Всичко това ми дава основание да предложа на Научното жури, на магистър-инженер Теодора Христова Славчева - Семерджиева да бъде присъдена образователната и научна степен „Доктор".

София Изготвил: .....

20.10.2026г. /проф.д-р инж. Р Вълков/