УНИВЕРСИТЕТ
ПО АРХИТЕКТУРА
СТРОИТЕЛСТВО
И ГЕОДЕЗИЯ

бул. „Хр. Смирненски“ № 1, София 1046, Р България
тел.: (02) 865-68-63; +359 886 60 24 55
e-mail: *aceadm@uacg.bg; https://uacg.bg*

УНИВЕРСИТЕТ
по Архитектура, Строителство и Геодезия
1046 София, бул. "Хр. Смирненски" №1
Регистрационен индекс и дата
864/22.10.2026

# СТАНОВИЩЕ

от **проф. д-р инж. Милчо Лепоев**

(УАСГ, "Факултет по Транспортно Строителство", катедра "Железници")

за дисертационен труд на тема:

**"ИЗСЛЕДВАНЕ НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ШУМОЗАЩИТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ ОТ ГЛЕДНА ТОЧКА НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ"**

с автор **инж. Теодора Славчева – Семерджиева**

за присъждане на образователната и научна степен „ДОКТОР" – професионално направление 5.7 Архитектура, строителство и геодезия, научна специалност "Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения"

## 1. Общи положения.

Становището е изготвено в изпълнение на Заповед на Ректора на УАСГ №757 от 13.10.2026г. Инж. Теодора Славчева – Семерджиева е зачислена в редовна докторантура в съответствие със Заповед на Ректора на УАСГ №402 от 09.05.2018г. със срок на завършване три години. Отчислена е с право на защита в съответствие със Заповед на Ректора на УАСГ №815 от 04.11.2021г.

**2.Кратки биографични данни.**

Инж. Теодора Славчева-Семерджиева е докторант в катедра „Пътища и транспортни съоръжения" към Факултета по транспортно строителство при УАСГ – София, с научен ръководител проф. инж. Петър Стефанов.

Докторантката ползва английски и руски език, което й осигурява възможност за запознаване с литература на тези езици по темата.

**3.Общо описание на представените материали.** Представените за рецензиране материали са както следва:

- ✓ Дисертация – 192 стр.; 92 използвани литературни източника.
- ✓ Автореферат – 54 стр.; Авторефератът коректно отразява по-важните въпроси предмет на дисертацията.
- ✓ Публикации – 4 броя; Докторантката е представила 4 публикации, свързани с темата на дисертацията.

**4. Анализ на дисертационния труд. Актуалност/Оценка на дисертационния труд. Приложимост на дисертационния труд.**

Тематиката на дисертационния труд е актуална. В българската инженерна практика водещ фактор при ситуирането на шумозащитни съоръжения (ШЗС) традиционно е акустичната ефективност. Поставянето им близо до пътя с цел намаляване на височината и разходите често се извършва без отчитане на зоната на действие на ограничителните системи за пътища (ОСП). Трудът адресира този проблем, разглеждайки шумозащитата и пътната безопасност като интегрирана система. Претенциите за научно приложни приноси отразяват резултати от проведените изследвания.

**5. Критични бележки и/или препоръки.**

- ✓ Определянето на тежестите и точковата оценка в Алгоритъм 1 и Алгоритъм 2 разчита предимно на авторска експертна преценка.

За постигане на още по-висока научна представителност тежестите биха могли да се калибрират чрез формално анкетно допитване сред одитори по пътна безопасност

**6.Лични впечатления**

Познавам докторантката като студент във ФТС. Впечатленията ми са положителни.

**7.Заключение:**

Трудът "ИЗСЛЕДВАНЕ НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ШУМОЗАЩИТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ ОТ ГЛЕДНА ТОЧКА НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ" покрива в необходимата степен образователната и научно-изследователската част изисквани в съответствие със ЗРАСРБ.

Като се има предвид изложеното по-горе, предлагам на инж. Теодора Славчева – Семерджиева да бъде присвоена образователната и научна степен „ДОКТОР" по професионално направление 5.7 Архитектура, строителство и геодезия, научна специалност „Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения ".

21.10.2026г. Член на научно жури:.....

гр. София /проф. д-р инж. Милчо Лепоев/