УНИВЕРСИТЕТ
по Архитектура, Строителство и Геодезия
1046 София, бул. "Хр. Смирненски" №1
Регистрационен индекс и дата
855/21.10.2026

Рецензия

на

дисертационния труд на маг. инж. Теодора Христова Славчева – Семерджиева на тема „Изследване на местоположението на шумозащитните съоръжения от гледна точка на безопасността на движение“, за придобиване на ОНС „Доктор“ по професионално направление 5.7. „Архитектура, строителство и геодезия“ /Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения /Транспортни съоръжения//

от

проф. д-р инж. Валентин Александров Николов, ВТУ „Т. Каблешков“, София.

1.Кратки биографични данни

Теодора Славчева завършва УАСГ, София, през 2016 г., специалност „Транспортно строителство“, /специализация „Пътно строителство“/, ОКС „Магистър“.

От 2018г. е докторант в УАСГ, факултет „Транспортно строителство“, катедра „Пътища и транспортни съоръжения“.

Трудовия път на Теодора Славчева започва през 2015 г. в „Пътперфект“ АД като „Главен специалист“ и продължава в АПИ като „Главен експерт“ по инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури, а в момента е „Инженер проектант“ във ВИА ПРО Инженеринг ЕООД.

Маг. инж. Теодора Славчева притежава ППП по „Транспортно строителство“ и ползва английски и руски езици.

2. Дисертационен труд

Дисертационния труд е в обем от 192 стр. структуриран в 12 глави. Представени са и 3 приложения с общ обем от 114 стр. Библиографската справка съдържа 92 източника, от които 35 на кирилица и 57 на латиница.

Основната цел на дисертационния труд е изследване на добрите практики в международен мащаб, за приложение на шумозащитните съоръжения и връзка м/у тяхното местоположение и Ограничителните системи за пътища /ОСП/, за осигуряване на по-висока степен на безопасност на движение.

Литературния обзор е изготвен съвестно и изчерпателно, като включва достиженията на водещи страни по темата – Дания, Германия, Австрия, САЩ, Хонконг и Русия, както и опита на нашата страна.

В теоретичната част на дисертацията са представени подробно основни понятия свързани с предпазване от шума с акцент върху транспортния шум. Отразено е, че в страната шумозащитните съоръжения /ШЗС/ обичайно попадат в зоната на действие на ОСП и по този начин намаляват тяхната защитна функция и увеличават щетите при настъпили пътно транспортни произшествия.

В изследователската част са представени основни методически изисквания за обследване на съществуващите ШЗС. Създадени са и алгоритми за тази цел - от гледна точка на безопасността на движение /Алгоритъм 1/ и от гледна точка на функционалността /Алгоритъм 2/.

На тази база са извършени теренни обследвания на автомагистрални участъци от АМ „Хемус“ А-2, АМ „Струма“ А-3, АМ „Европа“ – Северна скоростна тангента и няколко пътища от РПМ. Получените резултати са анализирани, като са отчетени и допълнителни фактори – взаимодействието м/у ОСП и ШЗС и влиянието на ШЗС в/у възприятието на водачите на МПС / „ тунелно виждане“, „ефектите на светлината и сянката“ и др./.

3.Приноси

Формулирани са 5 приноса които, са предимно с приложно-научен характер. Те са свързани с направен анализ на добрите практики по темата в международен мащаб, създадени са: Методика за обследване на безопасността и Методика за анализ на експлотационното състояние на ШЗС, алгоритъм от гледна точка на безопасността и алгоритъм от гледна точка на функционалноста на съоръжението, както и препоръки за изработване на нормативен документ на базата на достиженията в дисертационния труд.

Приемам, че приносите са лично дело на докторантката.

4. Публикации

Пряка връзка с дисертационния труд имат 4 публикации на научни конференции с международно участие:

1.*Славчева – Семерджиева, Т.* Алтернативни методи/подходи и съоръжения при избора на шумозащита. XII Национална конференция по транспортна инфраструктура с международно участие, 2019, ISSN 2683-0752;

2.*Славчева – Семерджиева, Т.* Европейски опит при избор на стандартни шумозащитни съоръжения – шумозащитни стени. XII Национална конференция по транспортна инфраструктура с международно участие, 2019, ISSN 2683-0752;

3.*Славчева – Семерджиева, Т.* Обследване на съществуващи шумозащитни съоръжения и анализ на тяхното състояние. XIII Национална конференция по транспортна инфраструктура с международно участие, 2020, ISSN 2683-0752, ISBN 978-619-7573-02-2;

4.*Slavcheva – Semerdzhieva, T.* Location of noise barriers and their effect on road safety.

The 48th International Congress and Exhibition on Noise Control Engineering, Inter-noise 2019, ISBN 97817138002279.

5. Препоръки

Препоръчвам на докторантката да продължи с усилията за създаване на нормативен документ на базата на получените резултати в дисертационния труд.

6. Лични впечатления

Не познавам лично докторантката.

Заключение:

Представения дисертационен труд е задълбочено и сполучливо изследване на разгледания проблем с полезни резултати за проектиране на ШЗС и безопасността на движение.

Предвид всичко казано до сега считам, че дисертационния труд на маг. инж.Теодора Христова Славчева – Семерджиева отговаря изцяло на изискванията на ЗРАСРБ и Правилника за неговото приложение, за придобиване на ОНС „Доктор“ по професионално направление 5.7. „Архитектура, строителство и геодезия“ / „Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения / „Транспортни съоръжения“//.

20.10.2026г.

Рецензент:

/проф. д-р инж. В. Николов/